



COMUNE DI MUSSOLENTE
PROVINCIA DI VICENZA

n. 132 di Registro

in data 16/12/2024

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: PROGRAMMAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI DESTINATI ALLA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **sedici** del mese di **Dicembre** alle ore **18:55** nella sala comunale, la Giunta Comunale si è riunita in seduta mista in videoconferenza, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento per lo svolgimento in videoconferenza delle sedute degli organi collegiali con le modalità indicate dall'art. 3 comma 3 lettere da a) a lettera f), alla presenza dei signori:

COMPONENTI	CARICA	PRESENTI	MODALITA'	ASSENTI
BONTORIN ELLENA	Sindaca	P	in presenza	
FERRONATO MICHELE	Vice Sindaco	P	in videoconferenza	
SONDA DARIO	Assessore	P	in presenza	
DISSEGNA ALESSANDRA	Assessora	P	in presenza	
PATUZZI SILVIA	Assessora			AG

Presenti: 4 - Assenti: 1

Il Segretario Generale, Dott. Angelo Medici, assiste in videoconferenza alla seduta.

La Sindaca, Dott.ssa Ellena Bontorin, assume la presidenza e riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Premesso che:

la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il “*Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*” allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;

In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato sin dal 2011 nel rapporto dell'European Environment Agency TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) “*Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe*” e aggiornato nel rapporto TERM 2022 “*Decarbonising road transport — the role of vehicles, fuels and transport demand*”;

Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

La Legge 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;

Il “*Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica*” (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;

Il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di “*Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi*”;

La proposta di Direttiva suddetta contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;

L'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura era considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori;

La Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, recepita con D.Lgs. 257/2016, stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti.

La Direttiva 2014/94/UE stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le

specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;

L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione, negli agglomerati urbani, dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;

Il legislatore italiano ha adottato diverse misure volte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica sul territorio nazionale, anche con misure di semplificazione e agevolazione, stabilendo che *“I comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In ogni caso, il canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico”* (Art. 57, comma 9 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, e da ultimo modificato dall'art. 45, comma 1, lett. d), D.lgs. 8 novembre 2021, n. 199);

L'art. 57 del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020 sulle *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, convertito nella Legge n. 120 del 11/09/2020, tratta di *“Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici”* e prevede che *“Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell' articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti”* (comma 6);

Che nel suddetto Decreto sono indicate anche modalità, criteri e oneri per il rilascio dell'autorizzazione o convenzione per l'installazione di colonnine di ricarica elettriche in: c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico, d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico (art. 57, comma 2);

Che inoltre nel Decreto suddetto è indicato che:

- *“per infrastruttura di ricarica di veicoli elettrici si intende l'insieme di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici”* (art. 57, comma 1).

- *“Nei casi di cui al comma 2, lettere c) e d), la realizzazione di infrastrutture di ricarica, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, è effettuata in conformità alle disposizioni del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta ed alla segnaletica orizzontale e verticale”;*

- *“qualora la realizzazione sia effettuata da soggetti diversi dal proprietario della strada, si applicano anche le disposizioni in materia di autorizzazioni e concessioni di cui al citato codice della strada e al relativo regolamento di esecuzione e attuazione”* (art. 57, comma 3);

- *“Le infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d), sono accessibili, in modo non discriminatorio, a tutti gli utenti stradali esclusivamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica al fine di garantire una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica”* (art. 57, comma 4);

“Un soggetto pubblico o privato può richiedere al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6 ovvero all'ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l'autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d), anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse”;

L'art 23 del DL 144 del 23/09/2022, *“Ulteriori misure urgenti in materia di politica energetica nazionale, produttività delle imprese, politiche sociali e per la realizzazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”*, convertito dalla L. 17 novembre 2022, n. 175, recita:

Documento amministrativo informatico, sottoscritto con firma digitale, ai sensi degli art. 20 e 23-ter del D.Lgs. n. 82/2005 in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del CAD

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da ANGELO MEDICI, Ellena Bontorin e stampato il giorno 11/04/2025 da Laura Biasia.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

1. All'articolo 57 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, sono apportate le seguenti modificazioni:

a) al comma 8, sono aggiunti, in fine, i seguenti periodi: «Nel caso in cui l'infrastruttura di ricarica, per cui è richiesta l'autorizzazione, insista sul suolo pubblico o su suolo privato gravato da un diritto di servitù pubblica, il Comune pubblica l'avvenuto ricevimento dell'istanza di autorizzazione sul proprio sito istituzionale nonché sulla Piattaforma unica nazionale di cui all'articolo 8, comma 5, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, dal momento della sua operatività. Decorsi quindici giorni dalla data di pubblicazione, l'autorizzazione può essere rilasciata al soggetto istante. Nel caso in cui più soggetti abbiano presentato istanza e il rilascio dell'autorizzazione a più soggetti non sia possibile ovvero compatibile con la programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici adottata dal comune, l'ottenimento della medesima autorizzazione avviene all'esito di una procedura valutativa trasparente che assicuri il rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e non discriminazione tra gli operatori»;

Premesso:

- che questa Amministrazione Comunale considera obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni che l'inquinamento atmosferico ha sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- che tra le principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane rientra il problema delle emissioni in atmosfera degli scarichi provocati dai veicoli a combustione interna;
- che tra gli obiettivi di questa Amministrazione Comunale vi è quello di garantire maggiori servizi al cittadino, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile al fine di perseguire il raggiungimento della riduzione delle emissioni e dei consumi energetici da traffico, così tutelando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici;
- che un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio, così da migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- lo sviluppo della rete infrastrutturale di ricarica di veicoli elettrici assume valore strategico per il Comune e si rende necessario programmare organicamente gli spazi in cui collocare tali colonnine ed i requisiti minimi che dovranno assicurare gli impianti e gli operatori, secondo criteri prestabiliti;
- la realizzazione della rete infrastrutturale di ricarica di veicoli elettrici ed il conseguente servizio di erogazione e gestione non comporteranno oneri a carico delle finanze dell'Ente;
- si dovranno realizzare sul territorio della Città un numero indicativo di 16 aree di sosta/parcheggi (caratterizzate da 1 colonnina di ricarica con 2 parcheggi), nei punti di cui all'Allegato A, o nelle immediate vicinanze previa verifica di fattibilità tecnica;

VISTA la deliberazione di C.C. n. 68 del 27/12/2023 con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024-2026 e tutti gli allegati previsti dall'art. 174 del TUEL nonché dal D. Lgs. n. 118/2011;

VISTA la deliberazione di G.C. n. 132 del 13/11/2023 con la quale è stata approvata la bozza di DUP 2024-2026, disponendo la presentazione al Consiglio Comunale, per la relativa approvazione, avvenuta con deliberazione di C.C. n. 67 del 27/12/2023;

VISTA la deliberazione di G.C. n. 155 del 27/12/2023 con la quale è stato approvato e variato il PEG anno 2024-2026 e si è provveduto all'assegnazione, ai Responsabili di Area, delle risorse finanziarie, ossia dei capitoli, di rispettiva competenza;

DATO ATTO che il presente provvedimento è coerente con il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 approvato con deliberazioni di G.C. n. 132/2023 e n. 23/2023 e di C.C. n. 67/2023;

VISTO il vigente regolamento di contabilità approvato con deliberazione di C.C. n. 57 del 20/12/2016 che disciplina la gestione economico-finanziaria secondo i nuovi principi contabili di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e succ. modd. ed intt.;

VISTO il Regolamento Comunale degli uffici e dei servizi;

Documento amministrativo informatico, sottoscritto con firma digitale, ai sensi degli art. 20 e 23-ter del D.Lgs. n. 82/2005 in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del CAD

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da ANGELO MEDICI, Ellena Bontorin e stampato il giorno 11/04/2025 da Laura Biasia.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

VISTO lo Statuto del Comune di Mussolente;

VISTO il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali” e s.m.i.;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

PROPONE

- 1.** la realizzazione della rete infrastrutturale di ricarica di veicoli elettrici ed il conseguente servizio di erogazione e gestione, di assoluto valore strategico per il Comune, programmando organicamente gli spazi in cui collocare tali infrastrutture ed i requisiti minimi che dovranno assicurare gli impianti e gli operatori;
- 2.** che la realizzazione della rete infrastrutturale di ricarica di veicoli elettrici ed il conseguente servizio di erogazione e gestione non comporteranno oneri a carico delle finanze dell’Ente;
- 3.** di individuare sul territorio del Comune un numero indicativo di 16 aree di sosta/parcheggi (caratterizzate da 1 colonnina di ricarica con 2 parcheggi), nei punti di cui all’Allegato A, o nelle immediate vicinanze previa verifica di fattibilità tecnica;
- 4.** di demandare all'Area Lavori Pubblici l’adozione degli atti conseguenti, acquisendo dalle Aree coinvolte i rispettivi pareri tecnici;

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione così come sopra esposta;

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica reso dal responsabile del servizio interessato, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, così come modificato dall'art. 3, comma 1, lett. b) del D.L. 10 ottobre 2012, n. 174;

Dopo breve discussione d'intesa sull'argomento e non essendovi da registrare alcuna osservazione e/o integrazione alla suddetta proposta;

Con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- 1 di far propria la proposta di deliberazione nella sua formulazione integrale, ovvero senza alcuna modificazione od integrazione;
- 2 di comunicare la presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs.vo 18/08/2000, n. 267;
- 3 di dichiarare, con separata ed unanime votazione favorevole espressa nelle forme di legge, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, stante l'urgenza di dare esecuzione al provvedimento.

**OGGETTO: PROGRAMMAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI DESTINATI ALLA
RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI**

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

La Sindaca

Dott.ssa Ellena Bontorin

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Il Segretario Generale

Dott. Angelo Medici

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



COMUNE DI MUSSOLENTE

Provincia di Vicenza

Area Lavori Pubblici

Piazza della Vittoria n. 2 – 36065 MUSSOLENTE

Tel. 0424578451 P.I. 00262470248

lavoripubblici@comune.mussolente.vi.it – protocollo@pec.comune.mussolente.vi.it

ALLEGATO A

Individuazione spazi pubblici destinati
alla ricarica di veicoli elettrici



Parcheggio in Piazza Vittoria
coord. 45.778367, 11.801036



Parcheggio in via L. Attanasio
coord. 45.777251, 11.801103



Parcheggio Palazzetto dello Sport
coord. 45.763583, 11.812030



COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.
Parcheggio Piscina
coord. 45.762601, 11.814116



Parcheggio Parco Vittoria
coord. 45.779520, 11.801718



Parcheggio in via Chemin Palma a Casoni di Mussolente
coord. 45.754950, 11.808804



Zona industriale - via dell'Industria e via del Commercio
coord. 45.765111, 11.808809
coord. 45.765314, 11.811294



COMUNE DI MUSSOLENTE

PROVINCIA DI VICENZA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 132 DEL 16/12/2024

OGGETTO: PROGRAMMAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI DESTINATI ALLA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

(art. 124, comma 1, del D.lgs. 18.8.2000 n. 267)

Si attesta che la Deliberazione in oggetto viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line in data odierna, ove rimarrà per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art.124, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000, n° 267.

Mussolente, li 18/12/2024

L'Istruttore di Segreteria
CARON SANDRA / Namirial
S.p.A./02046570426

Documento firmato digitalmente

(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE

Documento amministrativo informatico, sottoscritto con firma digitale, ai sensi degli art. 20 e 23-ter del D.Lgs. n. 82/2005 in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del CAD, **documento firmato digitalmente da SANDRA CARON e stampato il giorno 11/04/2025 da Laura Biasia.**
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



COMUNE DI MUSSOLENTE

PROVINCIA DI VICENZA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 132 DEL 16/12/2024

OGGETTO: PROGRAMMAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI DESTINATI ALLA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA' (art. 134, comma 3, del D.lgs. 18.8.2000 n. 267)

La presente deliberazione, è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce e vizi di legittimità o competenza e ai sensi dell'art. 134 comma 3 del T.U.E.L.

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 28/12/2024. Ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del T.U. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è divenuta eseguibile il 16/12/2024.

Mussolente, li 19/03/2025

Segretario Comunale
Chiara Perozzo / ArubaPEC S.p.A.
Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)